

# CONDUITE AUTONOME

Se préparer à l'obtention du permis est souvent une étape nécessaire, car lors de votre examen, vous devez avant tout démontrer votre capacité à conduire de manière autonome et sécuritaire. Pour ce faire, il est important de perfectionner les compétences que sont : l'observation, l'anticipation et la prise de décision.

**Contrôler l'accélération** : une accélération se fait de façon graduelle et ascendante

**Maintien de la vitesse** : Maintenez votre vitesse et évitez les variations lors de la conduite, rappelez-vous en tout temps que l'accélérateur est sensible et qu'il faut peser doucement dessus

**Conduite en ligne droite** : contrôler la direction se fait uniquement en travaillant la vision de loin, trouver des points de repère qui sont loin à l'horizon

**Contrôler le freinage** : préparez-vous à l'avance, ainsi pour éviter un freinage brusque il faut avant l'immobilisation de la voiture, relâcher un peu le frein et remettre le pied dessus en douceur

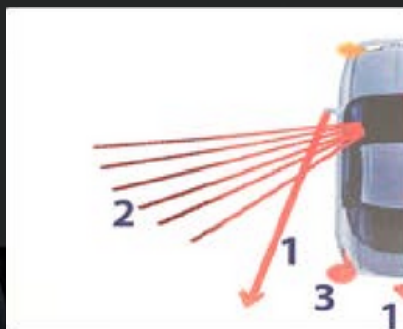
## COMMENT TENIR UN VOLANT ?



## MANOEUVRE POUR UN VIRAGE À DROITE



## LES ÉTAPES AVANT D'ENTRER EN CIRCULATION



L'entrée en circulation exige une vérification et une circulation adéquate



***Conduire c'est avant tout observer et anticiper !***

*Conduire est une activité complexe qui demande une attention soutenue*



**SUIVEZ-NOUS !**

Suivez-nous sur Facebook pour demeurer informé de nos projets, publications et événements



[info@accespermis.ca](mailto:info@accespermis.ca)



514-649-2660



[www.accespermis.ca](http://www.accespermis.ca)

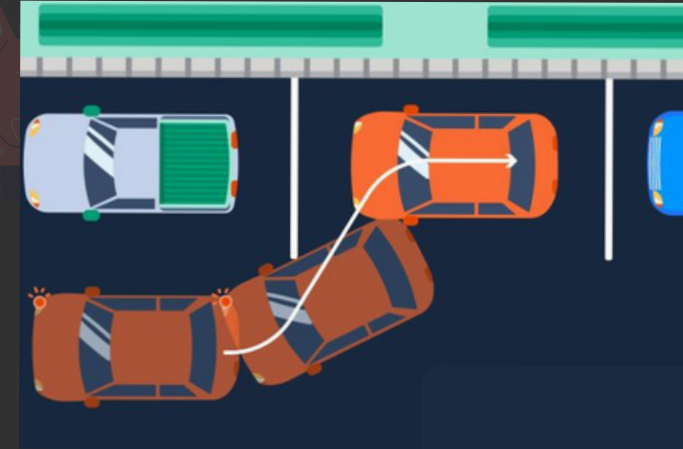
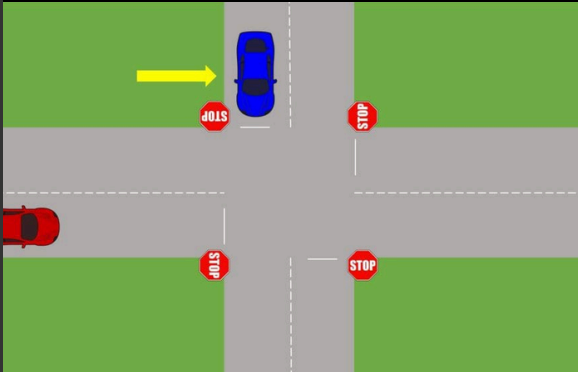
# Cours de perfectionnement automobile

## TECHNIQUE DE STATIONNEMENT

Comment réagir dans une intersection à 4 arrêts ?

Comment négocier une courbe ou un virage ?

Stationnement parallèle



Comment intégrer de façon sécuritaire un carrefour giratoire ?

Comment reconnaître une intersection non protégée ?

Marche arrière 90 degrés

